**Vai autostāvvietas pārdodas arī ārā (pie korpusiem)?**

Nē, āra autostāvvietas netiks pārdotas vai rezervētas. Tajās mašīnu var likt jebkurš Apiņu iedzīvotājs.

**Vai 0 stāvā autostāvvietu un noliktavas telpu var nopirkt atsevišķi?**

Nē, 0 stāvā autostāvvietas un noliktavas telpas ir vienā cenā un netiek pārdotas atsevišķi.

**Kur atradīsies elektrības skaitītāji?**

Elektrības skaitītāji būs 0 stāva. Dzīvokļa īpašniekam nebūs pašam jāiesniedz skaitītāju radījumi, jo tie tiks nolasīti automātiski caur programmu.

**Līdz kuram brīdim varēs izvēlēties individuālo apdari?**

Tikai līdz apmēram septembra vidum varēs izvēlēties starp Ozola, Kļavas un Rieksta apdari un vairākiem durvju, flīžu, grīdas un sienas toņu variantiem. Pēc tam jau vairs nebūs iespējams izvēlēties individuāli dzīvokļa apdari.

**Vai teritorija būs norobežota?**

Nē, teritorija nebūs ierobežota, jo apkārtne ir ļoti klusa un mierīga. Dzīvokļu īpašnieku biedrībai pēc tam būs iespēja norobežot teritoriju, ja būs tāda nepieciešamība.

**Cik autostāvvietas paredzētas katram dzīvoklim?**

Pirmajā kārtā 0 stāvā kopā būs 34 autostāvvietas. Katram dzīvoklim ir paredzēta vismaz viena autostāvvieta.

**Kas būs apsaimniekotājs?**

Sākotnēji, apsaimniekotāji būs uzņēmums “Apiņu iela”, ko nodibinājis uzņēmums “Elko”, kas ir šī projekta attīstītājs, realizētājs un ģenerālbūvnieks.

**Kas ceļ projektu?**

Projektu ceļ uzņēmums “Elko”. “Elko” ir elektrotirdzniecības uzņēmums, kuram apakšā ir uzņēmumi “Technopali” un “ECC”.

**Kāpēc Apiņu jaunais projekts tiek celts?**

Projekts atradīsies teritorijā, kur šobrīd atrodas uzņēmuma “Elko” birojs un noliktava. Uzņēmums pārvācās uz Daugmali, jo tur tiek būvēts uzņēmuma jaunais birojs un noliktavas. Uzņēmums nevēlējās šo plašo un lielu platību pārdot kādam industriālam uzņēmumam, bet gan labiekārtot un izveidot cilvēkiem patīkamu vidu, kur dzīvot, jo apkārt ir zaļa daba un klusums, bet blakus ir Rīga, kas kopā viedo izcilu un atbilstošu vidi, kur dzīvot.